



PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016 - 2020														PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL																				
RF / PLAN	PROGRAMA	META RESULTADO	Nº P.I.	PROYECTO ESTRATÉGICO	COD. MAP	META PRODUCTO	COD. MAP	INDICADOR META PRODUCTO	TIPO ANUALIZACIÓN	TOTAL CUATRIENIO	EJECUTADO 2016	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA 2017	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRIENIO	% CUMPLIMIENTO CUATRIENIO	PROYECTO DE INVERSIÓN (Código - Nombre)	ODD META PROYECTO	META PRODUCTO (Código - Descripción)	PROGRAMACIÓN 2016-2020	EJECUTADO 2016	META 2017	META 2018	META 2019	META 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRIENIO	% CUMPLIMIENTO CUATRIENIO		
02 Plan- Desarrollo	18 - Mejor Movilidad para la Ciudad	Alcanzar en 100% las vías completas en buen estado	143	Conservación y conservación de vías y calles completas para la ciudad	170	Sefalizar verticalmente del total de señales controlada y controlada	170	Número de señales verticales instaladas	Suma	35.000	2.414	10.000	10.000	10.000	10.000	2.540	4.941	40%	7.355	21,0%	3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	2	Instalar 35000 señales verticales de pedestal	35000	2414	10000	10000	10000	2546	4941	40,41%	7355	21,01%	
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	3	Realizar el 100% de las actividades orientadas a la instalación de 50 señales elevadas	100%	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	5	Realizar mantenimiento a 30000 señales verticales de pedestal	30000	0	10000	8000	8000	3500	5401	14,9%	5401	18,0%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	6	Realizar mantenimiento a 700 señales elevadas	700	0	202	200	200	98	29	14,30%	29	4,14%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	1	Demarcar 2000 Kilómetros Carriil en vía	2000	104,25	750	750	750	245,75	545,46	72,7%	649,71	24,9%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	4	Desarrollar 22300 zonas con dispositivos de control de actividad	22300	1355	6000	6500	6500	1145	2416	40,27%	3771	17,34%																
		Mantener en 50 minutos el tiempo promedio de viaje	144	Gestión y control de la demanda de transporte	177	Diseñar y poner en marcha el 100% de la política de estacionamientos	177	Porcentaje de Política diseñada y puesta en marcha	Suma	100%	5,2%	10,70%	25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	13,55%	68,61%	18,80%	18,80%	3039 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	120	Desarrollar el 100% de la estrategia de gestión de la demanda de transporte	100%	11,00%	78,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,30%	68,61%	75,20%	75,20%	
								3039 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	121	Desarrollar el 100% de las actividades del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	100%	10,00%	23,00%	30,00%	30,00%	30,00%	18,00%	26,00%	26,00%															
								3039 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	125	Realizar el 100% de las actividades para la implementación de los programas de movilidad accesible y la promoción de movilidad menos costosa	100%	5,80%	23,30%	30,00%	25,00%	30,00%	20,30%	30,00%	30,00%															
								3039 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	128	Realizar el 100% de la actualización del Plan Maestro de Movilidad de acuerdo a los lineamientos de modificación del P.O.T.	100%	0,00%	60,00%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%															
								3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	8	Mantener en operación el 99 por ciento del sistema semaforos	99,00%	99,8%	99,00%	99,00%	99,00%	99,90%	100,7%	99,79%	101%															
								3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	9	Transferir 122 intersecciones nuevas	122	11	52	30	14	13	40	88,46%	67	54,93%														
Reducir en 50% el número de accidentes de tránsito	145	Reducción y disminución de la siniestralidad	178	Implementar el 100% de la segunda fase "Sistema Integral de Gestión de Tránsito"	178	Implementar el 100% de la segunda fase "Sistema Integral de Gestión de Tránsito"	Suma	100,00%	5,00%	40,00%	15,00%	20,00%	20,00%	20,00%	28,00%	70,00%	33,00%	33,00%	3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	10	Completar 113 intersecciones semaforizadas	119	36	44	15	9	15	40	90,91%	76	63,87%			
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	11	Realizar el 100 por ciento de las actividades para la segunda fase del Sistema Integral de Transporte - SIT	100,00%	5,00%	5,00%	0,00%	90,00%	0,00%	3%	60,00%	6%	8,00%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	12	Realizar el 100 por ciento de las actividades para la segunda fase de semaforos inteligentes	100,00%	1,00%	15,00%	42,00%	42,00%	0,00%	0%	0,00%	1%	1,00%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	13	Realizar el 100% de las actividades para la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)	100,00%	1,00%	10,00%	0,00%	90,00%	0,00%	10%	100,00%	11%	11,00%																
						3039 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	118	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte en bicicleta	100%	16%	30%	25,00%	15,00%	5,00%	24,57%	63,00%	40,57%	40,57%																
						3039 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	119	Realizar el 100% de la estrategia para el mejoramiento de las condiciones para las mujeres a pie	100%	10%	28%	25,00%	25,00%	12,50%	24,57%	86,32%	33,67%	33,67%																
Disminuir en 15% las fatalidades en accidentes de tránsito	146	Seguridad y comportamientos para la movilidad	187	12 estrategias integradas de seguridad vial que incluyan cultura ciudadana implementadas en un punto, zona o zona	187	Porcentaje de la estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital implementada	Suma	100,00%	16,00%	39,00%	25,00%	15,00%	5,00%	24,57%	63,00%	40,57%	40,57%	3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	3	Realizar 10 estrategias integradas de seguridad vial implementadas en un punto, zona o zona (ámbito)	52	7	17	13	13	2	14	82,30%	21	40,38%				
						3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	4	Formar 800.000 personas en temas de seguridad vial	800000	51381	230000	230000	230000	54619	90616	19,40%	149997	18,25%																
						3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	5	Realizar 7 campañas macro de seguridad vial	7	1	2	1	2	1	2	106,67%	3	42,86%																
						3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	6	Realizar el 100% de los Estudios/Talleres (estudios de Tránsito, Planes de Manejo de Tránsito, Planes Estratégicos de Seguridad Vial)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	80%	90%	90,00%																
						3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	8	Formar 3 100 conductores de todo tipo de vehículos en sus comunidades	3100	0	900	900	900	400	191	21,22%	191	6,16%																
						3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	9	Realizar el 100% de las actividades para el mejoramiento de la seguridad vial del transporte público en convenio con Transmetro	100%	70%	30%	0%	0%	0%	15,00%	0,00%	85,00%	85,00%																
						3034 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	10	Realizar el 100% de la actualización del Plan Maestro de Movilidad de acuerdo a los lineamientos de modificación del P.O.T. - relacionados con el componente de seguridad	100%	0%	60%	40%	0%	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	7	Dotar el 100% de la gestión y control de tránsito y Transporte	100%	100%	100%	100%	100%	100%	62,68%	62,68%	81,34%	81,34%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	14	Realizar 200 insas administrativas y de seguimiento a empresas proveedoras del servicio público de transporte	245	19	74	40	40	25	74	100,00%	133	55,19%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	15	Realizar la verificación de 26.500 vehículos de transporte especial escolar	26500	1670	7.000	7.000	7.000	1.830	6218	99,11%	9908	37,39%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	16	Realizar seguimiento al 90 por ciento de los PAV'S de alto impacto	90%	94%	90%	90%	90%	90%	91,51%	100,00%	91,61%	104,12%																
						3032 Gestión y control de tránsito y Transporte	17	Realizar 8.500 jornadas de gestión en vía	8500	497	2.950	2.100	2.500	100	1905	76,30%	2402	28,20%																



PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016 - 2020 **PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL**

EJ / PLAN	PROGRAMA	META RESULTADO	No. P.I.	PROYECTO ESTRATÉGICO	COD. META	META PRODUCTO	COD. META PRODUCTO	INDICADOR META PRODUCTO	TIPO ANUALIZACIÓN	TOTAL CUATRIENIO	EJECUTADO 2016	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA 2017	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRIENIO	% CUMPLIMIENTO CUATRIENIO	PROYECTO DE INVERSIÓN (Código - Nombre)	COD. META PROYECTO	META PROYECTO (Código - Descripción)	PROGRAMACIÓN 2016-2020	EJECUTADO 2016	META 2017	META 2018	META 2019	META 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRIENIO	% CUMPLIMIENTO CUATRIENIO																	
																																	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA 2017	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRIENIO	% CUMPLIMIENTO CUATRIENIO													
04 Eje transversal al Plano Ordenamiento Territorial	Alcanzar el 50% del nivel de satisfacción de los usuarios del Sistema de Transporte Público Institucional.	Transporte público integrado y de calidad	147	Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público (S4-475)	104	Porcentaje de viajes en transporte público	Creciente	48,00%	46,80%	45,00%	46,00%	48,00%	48,00%	48,00%	48,80%	104,00%	46,80%	97,50%	3232 Gestión y control de tránsito y Transporte	1	Realizar 2.250.000 viajes de acompañamiento y control del tránsito a los habitantes de la estratificación "A1 Colegio en Sur" en Distrito Capital.	2250000	500.000	600.000	750.000	350.000	309975	74,00%	309975	56,44%																			
																			6219 Apoyo Institucional en convenio con la Policía Nacional	26	Realizar 6.000 controles preventivos y regulatorios.	6000	1330	1.600	1.100	1.400	165	1312	73,50%	2507	48,70%																		
																			6218 Apoyo Institucional en convenio con la Policía Nacional	27	Realizar 60.000 controles sancionatorios para mitigar problemas en seguridad vial.	60000	8730	15.000	15.000	15.000	6.375	14086	93,91%	23813	38,92%																		
																			3204 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	1	Actualizar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial	100%	80%	20%	0%	0%	0%	12,00%	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%													
																			3204 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	7	Realizar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial para motocicletas	100%	70%	30%	0%	0%	0%	15,00%	50,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%													
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	114	Realizar el 100% del seguimiento a la implementación de los componentes del STP	100%	10,00%	25,00%	25,00%	25,00%	12,50%	11,50%	46,00%	24,00%	24,00%	24,00%	24,00%	24,00%	24,00%	24,00%													
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	115	Realizar el 100% del seguimiento a la implementación del Plan de Movilidad Accesible	100%	10,00%	20,00%	30,00%	30,00%	30,00%	30,00%	50,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%													
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	116	Mantener actualizado el 100% de las herramientas de medición de demanda de transporte.	100%	10,00%	15,00%	15,00%	15,00%	12,50%	19,00%	100,00%	11,00%	11,00%	11,00%	11,00%	11,00%	11,00%	11,00%													
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	117	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del servicio del transporte público institucional	100%	10,00%	25,00%	25,00%	25,00%	15,00%	24,80%	99,20%	34,80%	34,80%	34,80%	34,80%	34,80%	34,80%	34,80%													
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	124	Desarrollar el 100% de proyectos de APP para el desarrollo de infraestructura de transporte	100%	60%	60,00%	60,00%	60,00%	27,00%	42,30%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%													
04 Eje transversal al Plano Ordenamiento Territorial	Aumentar en 5% el índice de satisfacción de los usuarios del Sistema de Transporte Público Institucional.	Transporte público integrado y de calidad	147	Aumentar en 5% el índice de satisfacción de los usuarios del Sistema de Transporte Público Institucional.	104	Porcentaje de viajes en transporte público	Creciente	48,00%	46,80%	45,00%	46,00%	48,00%	48,00%	48,00%	48,80%	104,00%	46,80%	97,50%	330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	118	Realizar el 100% de las actividades para el mejoramiento del servicio del transporte público institucional	100%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%												
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	126	Realizar el 100% de la gestión administrativa, logística, financiera y de seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo	100%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%													
																			330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	127	Soportar el 100% de la gestión administrativa, logística, financiera y de seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo	100%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%	97,00%													
																			1383 - Anulación regional y generación integral del transporte	1	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte regional	100%	9,50%	25,50%	25,50%	25,50%	15,50%	69,78%	25,00%	25,00%																			
																			1383 - Anulación regional y generación integral del transporte	2	Desarrollar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte regional	100%	11,50%	25,00%	25,00%	25,00%	12,50%	25,00%	100,00%	37,50%	37,50%																		
																			1383 - Anulación regional y generación integral del transporte	3	Desarrollar el 100% de los estudios del sector para el transporte urbano y regional.	100%	10,00%	25,00%	30,00%	25,00%	30,00%	5,00%	21,00%	15,00%	15,00%																		
																			04 Eje transversal al Plano Ordenamiento Territorial	Aumentar en 5% el índice de satisfacción de los usuarios del Sistema de Transporte Público Institucional.	Transporte público integrado y de calidad	147	Aumentar en 5% el índice de satisfacción de los usuarios del Sistema de Transporte Público Institucional.	104	Porcentaje de viajes en transporte público	Creciente	48,00%	46,80%	45,00%	46,00%	48,00%	48,00%	48,00%	48,80%	104,00%	46,80%	97,50%	505 - Sistema Distrital de información para la movilidad	20	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Responsabilidad Social	100%	90%	100%	100%	100%	73,68%	73,68%	83,84%	83,84%
																																						505 - Sistema Distrital de información para la movilidad	21	Desarrollar el 100% del plan anual estratégico de comunicaciones, integrando canales tradicionales y digitales	100%	95%	100%	100%	100%	70,00%	70,00%	82,50%	82,50%
																																						505 - Movilidad transparente y contra la corrupción	8	Implementar el 100% de la estrategia anual sobre transparencia, ética y probidad - TEP	100%	100%	100%	100%	100%	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%
																																						505 - Movilidad transparente y contra la corrupción	9	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Control Interno	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	1	Aumentar en 82 por ciento los niveles de satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas con los servicios prestados por la entidad	80%	88%	0%	0%	0%	0%	60,00%	44,57%	51,57%																																						
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	2	Disminuir en el 82 por ciento el número de reclamos de la ciudadanía sobre los servicios prestados por la entidad, directa o indirectamente.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	60,00%	0,00%	60,00%																																						
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	3	Realizar en el 100% la reconstrucción de choques tránsito/servicios de la oferta a la Secretaría Distrital de Movilidad.	100%	10%	20%	30%	20%	20%	15,00%	75,00%	25,00%	25,00%																																					
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	4	Realizar en el 100 por ciento la actualización de dos servicios/trámites de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad.	100%	10%	20%	30%	20%	20%	14,50%	72,50%	24,50%	24,50%																																					
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	5	Realizar en el 100 por ciento la desdramatización de dos trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad.	100%	10%	20%	30%	20%	20%	13,00%	65,00%	23,00%	23,00%																																					
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	6	Implementar 4 planes multiconales de participación ciudadana - RP	4	0,10	1,00	1,00	1,00	0,50	75,00%	75,00%	1,25	31%																																					
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	7	Garantizar el 100 por ciento de la adquisición del precio para partes de vehículos operacionales.	100%	18%	80%	2%	0%	0%	38,00%	47,50%	56,00%	56,00%																																					
3044 - Servicios para la movilidad eficientes e inclusivos	8	Realizar en el 100% las actividades tendientes a mejorar la satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas con los servicios prestados por la Entidad	100%	0%	100%	100%	100%	75,00%	75,00%	75,00%	75,00%																																						
07 Eje transversal al Sistema de Gestión Institucional	Mejorar el índice de satisfacción de los usuarios del Sistema de Gestión Institucional.	Modernización Física	190	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el Sector Movilidad	419	Porcentaje de índice de Desarrollo	Suma	75,00%	6,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	75,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7131 - Sostenciación de procesos, recursos y cobro de Cartera	46	Realizar el 100% de los procesos administrativos tendientes a regular los procesos administrativos y cobro cuotivo	100%	99,50%	100%	100%	100%	100%	90,17%	90,17%	94,84%	94,84%																	
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	44	Mejorar el 80% de la infraestructura física de 3 sedes de la OMA	80%	20%	20%	20%	10%	10%	12,00%	60,00%	12,00%	40,00%																	
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	45	Formular el 100% de la propuesta de reestructuración institucional que incluya la modificación de la estructura interna y funcional, y la plan de personal.	100%	0%	30%	30%	40%	0%	14,00%	46,67%	14,00%	14,00%																	
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	46	Mantener en un 100% la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	60,50%	60,50%	80,25%	80,25%																	
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	47	Reportar el 100% de los procesos estratégicos, de apoyo institucional	100%	100%	100%	100%	100%	100%	89,55%	89,55%	94,78%	94,78%																	
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	48	Formular e implementar el 80% de los componentes del Programa de Gestión Documental.	80%	15%	30%	15%	15%	5%	10,00%	33,33%	25,00%	31,25%																	
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	49	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Ambiental.	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%																		
																				6004 - Fortalecimiento Institucional	50	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Seguridad y Salud (Bogotanos)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0,00%	0,00%	50,00%	50,00%																	



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO

FORMATO PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL PAI

Código: PEI-PR01-P12



PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016 - 2020														PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL																			
EF / PLAN	PROGRAMA	META RESULTADO	Nº. P.I.	PROYECTO ESTRATÉGICO	COD. META	META PRODUCTO	COD. META PRODUCTO	INDICADOR META PRODUCTO	TIPO ANUALIZACIÓN	TOTAL CUATRENIUM	EJECUTADO 2016	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA 2017	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRENIUM	% CUMPLIMIENTO CUATRENIUM	PROYECTO DE INVERSIÓN (Código - Nombre)	COD. META PROYECTO	META PROYECTO (Código - Descripción)	PROGRAMACIÓN 2016-2020	EJECUTADO 2016	META 2017	META 2018	META 2019	META 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUATRENIUM	% CUMPLIMIENTO CUATRENIUM	
44 - Gobierno y ciudadanía digital	Mantener el índice de desarrollo integral en el nivel satisfactorio o sobresaliente	Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	202	200	400	Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de las entidades del Sector Movilidad	400	Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del Sector Movilidad	Suma	80,00%	5,00%	30,00%	20,00%	15,00%	10,00%	5,50%	38,50%	11,10%	10,50%	11,10%	6064 - Fortalecimiento institucional	11	Implementar a 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión de Calidad.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80,00%	80,00%	90,00%	90,00%
																					907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	11	Estructurar e implementar 1 Independencia de tecnología y sistemas de la información y de comunicaciones.	1,0	0,10	0,30	0,30	0,30	0,30	0,24	80,00%	0,34	34,00%
																					907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	12	Gestionar y mantener el 100% de los canales de comunicación interactivos a cargo de la OIG que dispongan información de movilidad a la ciudadanía	100%	5%	30%	30%	30%	5%	38,00%	60,00%	23,00%	23,00%
																					907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	13	Desarrollar y fortalecer el 100% de los sistemas de información interactivos e estratégicos a cargo de la OIG para que sean utilizados como habilitadores en el desarrollo de las estrategias institucionales y sectoriales.	100%	10%	30%	30%	20%	10%	15,00%	50,00%	25,00%	25,00%
																					907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	14	Modernizar el 80% de los sistemas de información administrativos de la SEM para mejorar las operaciones internas administrativas y de gestión de la entidad.	80%	5%	30%	20%	15%	10%	13,00%	43,33%	18,00%	22,50%
																					907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	15	Modernizar el 80% de las plataformas tecnológicas de la SEM para mejorar la operación de los servicios institucionales	80%	5%	30%	20%	15%	10%	5,50%	18,33%	10,50%	13,11%
																					907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	16	Promover y realizar 4 campañas de sensibilización en TI que permitan generar servicios de calidad de mejor permanente de las capacidades técnicas de la SEM	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00%	0,00%			
907 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	17	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la Información.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	20,00%	30,00%	60,00%	60,00%																					

