

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016 - 2020													PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL																						
SE / PLAN	PROGRAMA	META RESULTADO	NÚM. A.C.	INDICADOR ESTRATÉGICO	COD. META	META PRODUCTO	TOTAL CUMPLIDO	SECUENCIADO 2016	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA 2017	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA 2017	EJECUTADO CUMPLIDO	% CUMPLIMIENTO CUMPLIDO	PROYECTADO 2017	TOTAL EJECUTADO 2017	% CUMPLIMIENTO 2017	EJECUTADO CUMPLIDO	% CUMPLIMIENTO CUMPLIDO	PROYECTADO 2018	TOTAL EJECUTADO 2018	% CUMPLIMIENTO 2018	PROYECTADO 2019										
02 Plan - Democracia Urbana	18 - Mejor Movilidad para Todos	Alcanzar en 50% las vías completas en buen estado	143	Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	223	Señalar verticalmente del total de malta vial construida y conservada	35.000	2.414	6.638	10.000				6.218	94%	8.632	24,66%		1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	2	Instalar 35000 señales verticales de pedestal	35000	2414	6638	10000	10000	5948	6218	93,67%	8632	24,66%	8.170.353.499,00	7.677.033.092,25	93,96%	1.637.500.000,00
						1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	3	Realizar el 100% de las actividades orientadas a la instalación de 50 señales elevadas	100%	0	100%	0%	0%	0%	100%	100,00%	100%	100,00%	966.330.000,00	966.327.595,00	100,00%	-													
						1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	5	Realizar mantenimiento a 300000 señales verticales de pedestal	300000	0	91593	95000	95000	18407	90993	98,91%	90593	30,20%	663.945.300,00	663.945.300,00	100,00%	900.000.000,00													
						1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	6	Realizar mantenimiento a 700 señales elevadas	700	0	112	220	220	148	106	94,64%	106	15,14%	20.000.000,00	20.000.000,00	100,00%	1.180.000.000,00													
						1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	1	Demarcar 2500 Kilómetros Carril en vía	2500	104,25	785,72	750	785,72	750	785,72	97%	869,97	33,46%	16.340.706.999,00	15.354.066.184,50	93,96%	3.275.000.000,00													
						1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	4	Demarcar 21500 zonas con dispositivos de control de velocidad	21500	1355	4456	6500	6500	2689	4256	95,51%	5611	26,10%	8.170.353.499,00	7.677.033.092,25	93,96%	1.637.500.000,00													
	144	Mantener en 56 minutos el tiempo promedio de viaje	Gestión y control de la demanda de transporte	230	Diseñar y poner en marcha el 100% de la política de estacionamientos	100%	5,25%	19,75%	25,00%	19,75%	100,00%	25,00%	25,00%		339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	120	Diseñar el 100% de la estrategia de gestión de la demanda de transporte	100%	21,00%	79,00%	0,00%	0,00%	0,00%	79,00%	100,00%	100,00%	100,00%	4.112.805.403,00	4.046.002.390,25	98,38%	-				
					339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	121	Desarrollar el 100% de las actividades del Plan de Estudios Sectorial y los estudios del sector	100%	10,00%	25,00%	30,00%	25,00%	10,00%	23,33%	93,32%	33,33%	33,33%	1.158.039.329,00	1.000.987.529,00	86,44%	1.169.177.000,00														
					339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	125	Implementar los programas de movilidad sostenible y la promoción de movilidad menos	100%	9,80%	25,20%	30,00%	25,00%	10,00%	24,80%	98,41%	34,60%	34,60%	600.938.987,00	582.690.000,00	96,96%	550.337.000,00														
					339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	128	Realizar el 100% de la actualización del Plan Maestro de Movilidad de acuerdo a los lineamientos de modificación del P.O.T.	100%	9,80%	25,20%	30,00%	25,00%	10,00%	24,80%	98,41%	34,60%	34,60%	600.938.987,00	582.690.000,00	96,96%	57.680.000,00														
					339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	129	Implementar el 100% de la estrategia de gestión de la demanda de transporte	100%	0,00%	0,00%	40,00%	40,00%	20,00%	0,00%	#DIV/0!	0,00%	0,00%	-	-	#DIV/0!	6.533.752.000,00														
					1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	8	Mantener en operación el 99 por ciento del sistema semafórico	99,00%	99,83%	99,00%	99,00%	99,00%	99,00%	99,73%	100,74%	99,78%	101%	29.300.776.601,00	29.244.344.411,40	99,81%	26.850.000.000,00														
					1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	9	Semaforizar 122 intersecciones nuevas	122	21	52	20	14	15	50	96,15%	71	58,20%	9.762.326.651,00	9.743.562.671,80	99,81%	7.179.600.000,00														
					1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	10	Complementar 119 intersecciones semaforizadas existentes	119	36	44	15	9	15	43	97,73%	79	66,39%	9.762.326.651,00	9.743.562.671,80	99,81%	4.280.400.000,00														
232	Diseñar e implementar de la segunda fase de semáforos inteligentes	1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	11	Realizar el 100 por ciento de las actividades para la segunda fase del Sistema Inteligente de Transporte - SIT	100,00%	5,00%	25,00%	25,00%	45,00%	0,00%	14%	56,00%	19%	19,00%	1.057.326.221,00	546.643.790,00	51,70%	2.400.000.000,00																	
				1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	12	Realizar el 100 por ciento de las actividades para la segunda fase de semáforos inteligentes	100,00%	1,00%	15,00%	43,00%	42,00%	0,00%	15%	100,00%	16%	16,00%	32.250.000.000,00	32.250.000.000,00	100,00%	99.875.000.000,00															
				1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	13	Realizar el 100% de las actividades para la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones - DEI	100,00%	1,00%	10,00%	30,00%	55,00%	4,00%	10%	100,00%	11%	11,00%	5.567.729.525,00	5.567.729.525,00	100,00%	17.000.000.000,00															
				339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	118	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte en bicicleta	100%	16%	39%	25,00%	15,00%	5,00%	38,71%	99,26%	54,71%	54,71%	6.089.224.000,00	5.918.018.439,00	97,19%	3.273.893.000,00															
234	Fiestones y bicicletas	234	Diseñar e implementar en un 100% una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital	100,00%	16,00%	39,00%	25,00%	38,71%	99,26%	54,71%	54,71%		339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	119	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento de las condiciones para los viajeros a pie	100%	10%	28%	25,00%	25,00%	12,50%	27,50%	98,21%	37,00%	37,00%	718.414.000,00	667.246.000,00	92,88%	1.073.207.000,00						
			1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	3	Realizar 52 estrategias integrales de seguridad vial implementadas en un punto, tramo o zona (tráfico calmado)	52	7	17	13	13	2	17	100,00%	24	46,15%	1.214.282.000,00	1.214.282.000,00	100,00%	1.144.684.000,00																
240	52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyen cultura ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona.	1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	4	Formar 600.000 personas en temas de seguridad vial	600000	5381	134000	160000	160000	90619	135730	101,29%	191111	31,85%	1.980.449.383,00	1.980.449.383,00	100,00%	3.287.874.000,00																	
				1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	5	Realizar 7 campañas macro de seguridad vial	7	1	3	1	1	1	3	100,00%	4	57,14%	7.273.822.928,00	7.060.713.394,00	97,07%	6.647.616.000,00															
				1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	6	Atender el 100% de los Estudios Técnicos (Estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	1.708.158.377,00	1.708.158.377,00	100,00%	1.427.095.000,00															
				1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	8	Formar a 100 conductores de todo tipo de vehículos en eco-conducción.	3100	0	360	1120	1120	500	383	106,39%	383	12,35%	534.845.200,00	534.845.200,00	100,00%	850.489.000,00															
				1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	9	Realizar el 100% de las actividades para el fortalecimiento de la seguridad vial del transporte público en convenio con Transmilenio	90%	0%	0%	12%	12%	6%	0,00%	0,00%	0,00%	-	-	0,00%	-																
				1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	10	Realizar el 100% de las actividades para el mejoramiento de la seguridad vial del transporte público en convenio con Transmilenio	100%	0%	60%	40%	0%	0%	60,00%	0,00%	60,00%	60,00%	600.000.000,00	600.000.000,00	100,00%	64.345.000,00															
				1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	7	Soportar el 100% de la gestión y control de tránsito y transporte	100%	100%	100%	100%	100%	100%	96,02%	96,02%	98,01%	98,01%	11.641.766.841,00	11.219.117.960,00	96,37%	5.615.837.000,00															
				1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	14	Realizar 33 visitas administrativas y de seguimiento a empresas prestadoras del servicio público de transporte	133	58	74	-	-	-	74	100,00%	133	100,00%	874.088.667,00	874.088.667,00	100,00%	4.270.081.000,00															
				1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	15	Realizar la verificación de 27.500 vehículos de transporte especial escolar	27500	3.670	8.000	7.000	7.000	1.830	8069	100,86%	11739	42,69%	1.054.702.000,00	995.392.000,00	94,38%	1.213.859.000,00															
				1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	16	Realizar seguimiento al 90 por ciento de los PMTS de alto impacto	90%	94%	90%	90%	90%	90%	93,20%	101,67%	92,60%	102,88%	4.782.968.333,00	4.756.935.877,00	99,46%	4.209.714.000,00															
1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	17	Realizar 8.500 jornadas de gestión en vía	8500	497	2.500	2.500	2.500	503	2648	105,92%	3145	37,00%	3.738.571.725,00	3.695.741.240,00	98,85%	4.355.243.000,00																			
1032 Gestión y control de tránsito y Transporte	19	Realizar 2.250.000 viajes de acompañamiento y control del tránsito a los usuarios de la esplanada de la estación de Transmilenio	2250000	0%	100.00%	600.000	750.000	350.000	562.191	112,44%	562391	24,99%	3.604.203.379,00	3.593.756.988,00	99,71%	4.551.578.000,00																			

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016 – 2020 PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL

SE / PLAN	PROGRAMA	META RESULTADO	N.º P. A.	INDICADOR ESTRATEGICO	CONTRATO	META PRODUCTO	TOTAL CUMPLIMIENTO	SECURIDAD 2016	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	TOTAL EJECUCION VEHICULO 2017	% CUMPLIMIENTO VEHICULO	EJECUCION CUMPLIMIENTO	% CUMPLIMIENTO CUMPLIMIENTO	PROYECTO DE INICIATIVA	CODIGO META	META PRODUCTO	PROGRAMACION 2016-2020	EJECUCION 2016	META 2017	META 2018	META 2019	META 2020	TOTAL EJECUCION VEHICULO	% CUMPLIMIENTO VEHICULO	EJECUCION CUMPLIMIENTO	% CUMPLIMIENTO CUMPLIMIENTO	PRESPUESTO 2017	TOTAL EJECUCION 2017	% CUMPLIMIENTO 2017	PRESPUESTO 2018					
Alcanzar el 30% del nivel de satisfacción de los usuarios del Sistema de Transporte Público troncal y vital.	29 - Aplicación regional y planeación integral del transporte	Disminuir en 5% el tiempo de recorrido hacia los límites de la ciudad	147	Transporte público integrado y de calidad	241	Actualizar el Plan Distrital de Seguridad Vial	1	0,8	0,2	0	0,30	100,00%	1,00	100,00%	1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	1	Actualizar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial	100%	80%	20%	0%	0%	0%	20,00%	100,00%	100,00%	100,00%	2.884.094.589,00	2.172.583.293,00	99,47%	-	1.789.023.000				
						1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	11	Implementar el 30 % del Plan Distrital de Seguridad Vial	30%	0%	0%	12%	12%	6%	0,00%	#DIV/0!	0,00%	0,00%	-	-	#DIV/0!	1.789.023.000														
						1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial para motocicletas	7	Elaborar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial para motocicletas	100%	70%	30%	0%	0%	0%	30,00%	100,00%	100,00%	100,00%	196.000.000,00	157.655.000,00	80,44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial para Motocicletas	12	Implementar el 30 % del Plan Distrital de Seguridad Vial para Motocicletas	30%	0%	0%	12%	12%	6%	0,00%	#DIV/0!	0,00%	0,00%	-	-	#DIV/0!	123.765.000														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	114	Realizar el 100% del seguimiento a la implementación de los componentes del STP	100%	12,50%	25,00%	25,00%	25,00%	12,50%	21,83%	87,32%	34,33%	34,33%	3.288.323.000,00	2.535.514.207,00	77,11%	2.803.009.000														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	115	Realizar el 100% del seguimiento a la implementación del Plan de Movilidad Accesible	100%	10,00%	20,00%	30,00%	30,00%	10,00%	19,50%	97,50%	29,50%	29,50%	1.047.685.000,00	1.003.368.150,00	95,77%	1.054.480.000														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	116	Mantener actualizado el 100% de las herramientas de medición de demanda de transporte	100%	12,00%	19,00%	31,50%	25,00%	12,50%	19,00%	100,00%	31,00%	31,00%	136.350.000,00	136.350.000,00	100,00%	244.060.000														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	117	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del servicio del transporte público individual tipo taxi	100%	10,00%	25,00%	25,00%	25,00%	15,00%	24,80%	99,20%	34,80%	34,80%	310.192.000,00	290.722.000,00	93,72%	252.848.000														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	124	Seleccionar el 100% del proyecto de APF para el desarrollo de infraestructura de transporte	100%	0,00%	35,00%	25,00%	27,50%	12,50%	30,00%	85,71%	30,00%	30,00%	131.980.000,00	57.000.000,00	43,19%	210.960.000														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	126	Realizar el 100% de las actividades para el fortalecimiento del Transporte Público en conjunto con Transmilenio	100%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	-	-	#DIV/0!	-														
						330 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	127	Soportar el 100% de la gestión administrativa, contractual, financiera y de seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo	100%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,00%	98,00%	98,00%	98,00%	517.610.000,00	491.899.000,00	95,03%	650.266.000														
						De Eje transversal - Nuevo Ordenamiento Territorial	29 - Aplicación regional y planeación integral del transporte	Disminuir en 5% el tiempo de recorrido hacia los límites de la ciudad	182	Articulación regional y planeación integral del transporte	21	Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional	1	0,11	0,25	0,28	0,25	101,00%	0,36	36,25%	1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte	1	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte de carga	100%	9,50%	25,50%	25,00%	25,00%	15,00%	25,50%	100,00%	35,00%	35,00%	214.488.677,00	214.488.677,00	100,00%
22	Adopción de la red de transporte masivo regional	1	0	0	0						0	0,00%	0	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte	2	Realizar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte regional	100%	12,50%	25,00%						0,00%	60,00%	2,50%	25,00%	100,00%	37,50%	37,50%	1.310.583.643,00	1.310.583.643,00	100,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
De Eje transversal - Ambiente Sano para la equidad y en la eficiencia	39 - Ambiente Sano para la equidad y en la eficiencia	Mantener las concentraciones promedio anuales de PM10 y PM 2.5 en	179	Ambiente Sano	254	Formar a más de 3000 conductores de todo tipo de vehículos en eco-conducción	3000	0	900	900	383	42,56%	383	12,77%	1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte	3	Desarrollar el 100% de los estudios del sector para el transporte urbano y regional	100%	10,00%	25,00%	30,00%	25,00%	10,00%	25,00%	100,00%	35,00%	35,00%	1.372.641.200,00	1.372.641.200,00	100,00%	2.254.075.000					
					585 - Sistema Distrital de Información para la movilidad	20	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Responsabilidad Social	100%	90%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	95,00%	95,00%	1.707.928.423,00	1.707.928.423,00	100,00%	1.981.147.000															
42 - Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	Aumentar al 88% el nivel de satisfacción ciudadana	Servicio a la ciudadanía para la movilidad	188	251	Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	80,00%	83,14%	80,00%	80,00%	90,80%	101,86%	83,97%	112,46%	965 - Movilidad transparente y contra la corrupción	8	Implementar el 100% de la estrategia anual sobre Transparencia, Ética y Probidad - TEP	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	100,00%	90.920.000,00	90.920.000,00	100,00%	36.000.000					
					965 - Movilidad transparente y contra la corrupción	9	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Control Interno	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	1	Realizar en el 100% la satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas con los servicios prestados por la Entidad	80%	89%	0%	0%	0%	0%	0,00%	#DIV/0!	44,57%	55,71%	-	-	#DIV/0!	-															
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	3	Realizar en el 100% la racionalización de ocho (8) procesos de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad	100%	10%	20%	30%	20%	20%	20,00%	100,00%	30,00%	30,00%	103.628.944,00	103.628.944,00	100,00%	560.224.000															
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	4	Realizar en el 100% la satisfacción de los servicios dentro de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad	100%	10%	20%	30%	20%	20%	20,00%	100,00%	30,00%	30,00%	1.060.627.370,00	1.047.502.257,00	98,76%	497.900.000															
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	5	Realizar en el 100 por ciento la desconcentración de los trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad	100%	10%	20%	20%	20%	30%	18,00%	90,00%	28,00%	28,00%	5.698.103.758,00	3.853.496.787,00	67,63%	6.269.351.000															
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	6	Implementar 4 planes institucionales de participación ciudadana - PIP	4	0,50	1,00	1,00	1,00	0,50	100,00%	100,00%	1,50	38%	1.842.302.141,00	1.842.302.141,00	100,00%	1.615.871.000															
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	7	Realizar el 100 por ciento de la adquisición del premio para partes de vehículos inmovilizados	100%	18%	80%	2%	0%	0%	80,00%	100,00%	98,00%	98,00%	57.004.662.050,00	57.004.662.050,00	100,00%	167.025.000															
					1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	8	Realizar en el 100% las actividades tendientes a mantener la satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas con los servicios prestados por la Entidad	100%	0%	100%	100%	100%	100%	98,00%	98,00%	98,00%	98,00%	6.313.195.225,00	6.291.981.028,00	99,66%	7.089.569.000															
					7122 - Satisfacción de procesos, recaudo y cobro de cartera	46	Realizar el 100% de las gestiones administrativas orientadas a impulsar los procesos administrativos y de cobro coactivo	100%	99,50%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	99,75%	99,75%	26.380.650.000,00	26.376.267.568,00	99,98%	20.429.552.000															
					43 - Modernización Institucional	Lograr un índice nivel alto de desarrollo institucional	Modernización Física	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el Sector Movilidad	75,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6094 - Fortalecimiento Institucional	44	Mejorar el 80% de la infraestructura física de 3 sedes de la BDM.	80%	20%	20%	20%	10%	10%	20,00%	100,00%	40,00%	50,00%	2.728.943.010,00	2.676.702.984,00	98,09%	7.697.375.000
										6094 - Fortalecimiento Institucional	45	Formular y aprobar la propuesta del rediseño institucional que incluya la modificación de la estructura interna y funcional, y la planta de personal	100%	0%	30%	30%	40%	0%	30,00%	100,00%	30,00%	30,00%	294.000.000,00	294.000.000,00	100,00%	1.372.057.000										
6094 - Fortalecimiento Institucional	46	Mantener en un 100% la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.	100%	100%						100%	100%	100%	100%	99,00%	99,00%	99,50%	99,50%	14.079.773.073,00	13.986.180.882,00	99,84%	8.521.966.000															
6094 - Fortalecimiento Institucional	47	Soportar el 100% de los procesos estratégicos, de apoyo y de evaluación de la SDM.	100%	100%						100%	100%	100%	100%	95,72%	95,72%	97,86%	97,86%	8.899.337.411,00	8.598.824.856,00	96,62%	7.277.560.000															
6094 - Fortalecimiento Institucional	48	Formular e implementar el 80% de los componentes del Programa de Gestión Documental.	80%	15%						15%	15%	30%	5%	15,00%	100,00%	30,00%	30,00%	775.472.544,00	775.472.544,00	100,00%	798.737.000															
6094 - Fortalecimiento Institucional	49	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Ambiental.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	22.454.070,00	22.454.070,00	100,00%	43.080.000																				

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS 2016 - 2020

PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL

SE / PLAN	PROGRAMA	META RESULTADO	N.º P.º	PROYECTO ESTRATÉGICO	COD. META	META PRODUCTO	TOTAL CUMPLIDO	SECUENCIADO 2016	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA 2017	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUMPLIDO	% CUMPLIMIENTO CUMPLIDO	PROYECTO DE INVERSIÓN (origen - beneficiarios)	COD. META PROYECTO	META PROYECTO (origen - beneficiarios)	PROGRAMACIÓN 2016-2020	EJECUTADO 2016	META 2017	META 2018	META 2019	META 2020	TOTAL EJECUTADO VIGENCIA	% CUMPLIMIENTO VIGENCIA	EJECUTADO CUMPLIDO	% CUMPLIMIENTO CUMPLIDO	PROYECTO 2017	TOTAL EJECUTADO 2017	% CUMPLIMIENTO 2017	PROYECTO 2018	
															6084 - Fortalecimiento Institucional	50	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Seguridad y Salud Ocupacional.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95,00%	95,00%	97,50%	97,50%	33.830.219,00	27.455.575,00	81,28%	36.000.000,00	
															6084 - Fortalecimiento Institucional	51	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión de Calidad.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	56.189.673,00	51.467.764,00	91,60%	121.000.000,00	
44 - Gobierno y ciudadanía digital		Mantener el índice de desempeño integral en el nivel satisfactorio o sobresaliente	192	Fortalecimiento Institucional a través del uso de TIC	259	Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico de sistemas de información de las entidades del Sector Movilidad	80,00%	5,00%	30,00%	20,00%	30,00%	100,00%	35,00%	43,75%	967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	11	Estructurar e implementar 1 dependencia de tecnología y sistemas de la información y las comunicaciones.	1,0	0,10	0,30	0,30	0,20	0,10	0,30	100,00%	0,40	40,00%	278.460.000,00	278.460.000,00	100,00%	950.621.000,00	
															967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	12	Actualizar y mantener en curso los canales de comunicación interactivos a cargo de la OS que dispongan información de movilidad a la ciudadanía y mantener en curso los sistemas de información misionales y estratégicos a cargo de la OS para que sean utilizados como	100%	5%	30%	30%	30%	5%	30,00%	100,00%	35,00%	35,00%	707.181.789,00	707.181.789,00	100,00%	1.333.600.000,00	
															967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	13	Identificar los temas críticos de información administrativa y de gestión de	100%	10%	30%	30%	20%	10%	30,00%	100,00%	40,00%	40,00%	1.866.653.649,00	1.727.058.253,00	92,52%	2.088.896.000,00	
															967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	14	Modernizar el 80% de la plataforma tecnológica de la SOM para asegurar la operación de los	80%	5%	30%	20%	15%	10%	30,00%	100,00%	35,00%	43,75%	981.200.000,00	981.200.000,00	100,00%	456.982.000,00	
															967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	15	Implementar y mantener 4 Campañas de sensibilización en TI que permitan generar servicios de calidad y la mejora permanente de las capacidades	80%	5%	30%	20%	15%	10%	30,00%	100,00%	35,00%	43,75%	4.666.767.129,00	4.537.190.691,00	97,65%	3.877.023.000,00	
															967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	16	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la información.	4,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	100,00%	1,00	25,00%	195.741.327,00	195.741.327,00	100,00%	200.000.000,00
															967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	17	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la información.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80,00%	80,00%	90,00%	90,00%	519.876.376,00	89.040.000,00	17,13%	1.177.532.000,00	
																#####	-	3.315.394,79	73.626,70	765.264,97	949.666,12	#####	477.348,53	831.345,94	RIDV/DI	904.967,55	RIDV/DI	#####	340.796.438.553,00	97,62%	#####	